

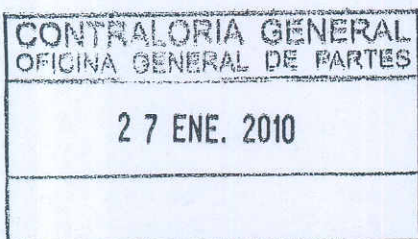
Consejo de Monumentos Nacionales  
Asda. Victoria Newman  
84. Provisión  
726-1400



DIVISIÓN JURÍDICA

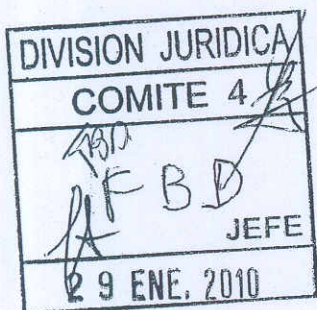
DECLÁRASE MONUMENTO NACIONAL EN LA CATEGORÍA DE MONUMENTO HISTÓRICO LA COLECCIÓN DE TREINTA Y DOS LOCOMÓVILES, UBICADOS EN LA COMUNA DE CARAHUE, REGIÓN DE LA ARAUCANÍA.

Solicitud N° 381



SANTIAGO,

DECRETO N° 30.DIC.2009\* 00529



CONSIDERANDO:

Que el señor Ian Thomson Newman solicitó la declaración de Monumento Nacional en la categoría de Monumento Histórico a treinta y dos (32) locomóviles ubicados en la comuna de Carahue;

Que la colección da cuenta de los cambios experimentados por el agro chileno entre las décadas de 1880 y 1930; años en que la introducción del locomóvil modificó la forma de producción tradicional, lo que tuvo como consecuencia, cambios en la forma de trabajo de la tierra y en los volúmenes de producción;

Que la muestra comprende un número

TOMADO RAZON

18 FEB. 2010

Contralor General  
de la República  
Subrogante



considerable de piezas con tipología, fabricación y lugar de procedencia diversos, que dan origen a una colección representativa y de alto interés histórico;

Que en la muestra están representadas las comunas de Carahue, Puerto Domínguez, Villarrica, Pitrufquén, Tirúa entre otras; lo que le da identidad tanto local como regional a la colección; y

Que la ubicación y emplazamiento de la colección, conforman un museo al aire libre característico de la comuna de Carahue;

#### **VISTO:**

Lo dispuesto en los artículos 32 N° 6 y 35 del de la Constitución Política de la República cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado mediante el Decreto Supremo N° 100 del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 17.288 sobre Monumentos Nacionales; el Decreto Supremo N° 19, de 2001, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; los Oficios Ordinarios del Consejo de Monumentos Nacionales N° 4.290 de 9 de octubre y N° 5262 de 11 de diciembre, ambos del año 2009; Actas de la sesión del Consejo de Monumentos Nacionales de 12 de agosto de 2009 (punto 110) y de 11 de noviembre de 2009 (punto 33); carta del economista e historidador Ian Thomson Newman de 5 de noviembre de 2006; carta de apoyo del alcalde de la Comuna de Carahue de 29 de abril de 2009; declaración jurada del señor Héctor Figueroa Ramírez, Alcalde de Carahue, de 6 de mayo de 2009; y la Resolución N° 1.600 de 2008 de la Contraloría General de la República de Chile.

#### **DECRETO:**

**ARTÍCULO ÚNICO:** Declárase Monumento Nacional en la categoría de Monumento Histórico, la colección de treinta y dos locomóviles, ubicados en la comuna de Carahue, Región de la Araucanía, cuyas características principales se individualizan en el siguiente cuadro inserto.

| Nº Placa | Sectorización Urbana          | Identificación del bien Modelo/marca | Nº de fabricación | Lugar de Fabricación                         | Año  | Ubicación del bien                                               | Características del bien                          | Hp   | Agente Distribuidor o Importador | Observaciones                                      | Nº en el plano |
|----------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------|----------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|
| Nº 1     | sector 1,<br>Villa Entre Ríos | Marshall Sons & Cº                   | 47119             | Gainsborough,<br>Lincolnshire,<br>Inglaterra | 1907 | Entrada a Carahue desde oriente, por Ruta S-41, Villa Entre Ríos | 1 cilindro sin cañón, fogón redondo 1 volante     | s/i  | s/i                              | Original 2 volantes, diámetro caldera 74cms        | 1              |
| Nº 2     | Sector 1,<br>Villa Entre Ríos | Marshall Sons & Cº Ltd.              | s/i               | Gainsborough,<br>Lincolnshire,<br>Inglaterra | s/i  | Entrada a Carahue desde oriente, por Ruta S-41, Villa Entre Ríos | 1 cilindro, sin cañón, fogón cuadrado, 2 volantes | s/i  | s/i                              | Trasladado de Villa Imay, Diámetro caldera 71cms   | 2              |
| Nº 3     | sector 1,<br>Villa Entre Ríos | Ruston, Proctor & Cº Ltd.            | 37220             | Lincoln, Lincolnshire, Inglaterra            | s/i  | Entrada a Carahue desde oriente, por Ruta S-41, Villa Entre Ríos | 2 cilindros sin cañón, fogón cuadrado, 2 volantes | 10hp | s/i                              | Diámetro caldera 90cms                             | 3              |
| Nº 4     | sector 1,<br>Villa Entre Ríos | Robey & Co. Ltd.                     | s/i               | Lincoln, Lincolnshire, Inglaterra            | s/i  | Entrada a Carahue desde oriente, por Ruta S-41, Villa Entre Ríos | 1 cilindro, 1 volante, fogón cuadrado, sin cañón  | s/i  | s/i                              | Diámetro caldera 80cms                             | 4              |
| Nº 5     | sector 1,<br>Villa Entre Ríos | Marshall & Sons Cº                   | s/i               | Gainsborough,<br>Lincolnshire,<br>Inglaterra | s/i  | Entrada a Carahue desde oriente, por Ruta S-41, Villa Entre Ríos | 1 cilindro, sin cañón, fogón cuadrado, 2 volantes | s/i  | s/i                              | Diámetro caldera 80cms                             | 5              |
| Nº 6     | sector 1,<br>Villa Entre Ríos | Clayton & Shuttleworth Ltd           | 38666             | Lincoln, Lincolnshire, Inglaterra            | 1906 | Entrada a Carahue desde oriente, por Ruta S-41, Villa Entre Ríos | 2 cilindros sin cañón, fogón cuadrado 2 volantes  | s/i  | s/i                              | Diámetro caldera 113cms                            | 6              |
| Nº 7     | sector 1,<br>Villa Entre Ríos | Marshall Sons & Cº Ltd.              | s/i               | Gainsborough,<br>Lincolnshire,<br>Inglaterra | s/i  | Entrada a Carahue desde oriente, por Ruta S-41, Villa Entre Ríos | 1 cilindro, s/cañón, fogón redondo, 2 volantes    | s/i  | s/i                              | Diámetro caldera 81cms                             | 7              |
| Nº 8     | sector 2,<br>Plaza Chile      | Marshall Sons & Cº Ltd               | 20852             | Gainsborough,<br>Lincolnshire,<br>Inglaterra | 1892 | Calle Villagrán. Interior de Plaza Chile                         | 1 cilindro con cañón, fogón cuadrado 1 volante    | s/i  | Williamson                       | Diámetro caldera 69cms                             | 8              |
| Nº 9     | sector 2,<br>Plaza Chile      | Ransomes, Sims & Jefferies Ltd.      | 24273             | Lincoln, Lincolnshire, Inglaterra            | 1911 | Calle Villagrán. Interior de Plaza Chile                         | 1 cilindro con cañón, fogón cuadrado 2 volantes   | s/i  | s/i                              | Diámetro caldera 90cms                             | 9              |
| Nº 10    | Sector 3,<br>Avenida Ercilla  | Ransomes, Sims & Jefferies Ltd.      | 19500             | Lincoln, Lincolnshire, Inglaterra            | 1907 | Avenida Ercilla, entre Villagrán y Almagro                       | 1 cilindro con cañón, fogón Cuadrado, 1 volante   | s/i  | Grace                            | De Pitrufruen, Diámetro caldera 60cms              | 10             |
| Nº 11    | Sector 3,<br>Avenida Ercilla  | Ransomes, Sims & Jefferies Ltd.      | 19436             | Lincoln, Lincolnshire, Inglaterra            | 1907 | Avenida Ercilla, entre Villagrán y Almagro                       | 1 cilindro sin cañón, fogón Cuadrado, 1 volante   | s/i  | s/i                              | El Temo - Puerto Domínguez, Diámetro caldera 66cms | 11             |

|       |                           |                               |       |                                        |      |                                            |                                                   |     |                     |                                                                                                              |    |
|-------|---------------------------|-------------------------------|-------|----------------------------------------|------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Nº 12 | Sector 3, Avenida Ercilla | Ruston, Proctor & Cº Ltd      | s/i   | Lincoln, Lincolnshire, Inglaterra      | s/i  | Avenida Ercilla, entre Villagrán y Almagro | 1 cilindro con cañón, fogón Cuadrado, 1 volante   | s/i | Matthews, Richards  | Chanquín-Carahue, Diámetro caldera 71cms, Placa Patente Fabricante Nº 12581                                  | 12 |
| Nº 13 | Sector 3, Avenida Ercilla | T.H. Floether                 | 6760  | Gassen, Alemania                       | 1912 | Avenida Ercilla, entre Villagrán y Almagro | 1 cilindro, con cañón, fogón cuadrado, 2 volantes | s/i | s/i                 | Presión 8 atm, Diámetro caldera 62cms                                                                        | 13 |
| Nº 14 | Sector 3, Avenida Ercilla | Marshall Sons & Cº Ltd        | 44231 | Gainsborough, Lincolnshire, Inglaterra | 1906 | Avenida Ercilla, entre Villagrán y Almagro | 2 cilindros con cañón, fogón redondo, 2 volantes  | s/i | s/i                 | Familia Morales - Floody, sector Santa Celia, Carahue, Diámetro caldera 95cms                                | 14 |
| Nº 15 | Sector 3, Avenida Ercilla | Marshall Sons & Cº Ltd        | s/i   | Gainsborough, Lincolnshire, Inglaterra | s/i  | Avenida Ercilla, entre Villagrán y Almagro | 1 cilindro, con cañón, fogón redondo, 1 volante   | s/i | s/i                 | Diámetro caldera 85cms                                                                                       | 15 |
| Nº 16 | Sector 3, Avenida Ercilla | Ruston & Hornsby Ltd          | s/i   | Lincoln, Lincolnshire, Inglaterra      | s/i  | Avenida Ercilla, entre Villagrán y Almagro | 1 cilindro, sin cañón, fogón cuadrado, 2 volantes | s/i | s/i                 | Familia Morales - Floody, sector Santa Celia Carahue, Diámetro caldera 76cms, barrilete de caldera sin latón | 16 |
| Nº 17 | Sector 3, Avenida Ercilla | Marshall Sons & Cº Ltd        | 47103 | Gainsborough, Lincolnshire, Inglaterra | 1907 | Avenida Ercilla, entre Villagrán y Almagro | 1 cilindro sin cañón, fogón redondo, 1 volante    | s/i | Williamson, Balfour | Diámetro caldera 71cms                                                                                       | 17 |
| Nº 18 | Sector 3, Avenida Ercilla | s/i                           | s/i   | s/i                                    | s/i  | Avenida Ercilla, entre Villagrán y Almagro | 1 cilindro, sin cañón, fogón cuadrado, 1 volante  | 8hp | s/i                 | Diámetro caldera 86cms                                                                                       | 18 |
| Nº 19 | Sector 3, Avenida Ercilla | Marshall Sons & Cº Ltd        | 48165 | Gainsborough, Lincolnshire, Inglaterra | 1907 | Avenida Ercilla, entre Villagrán y Almagro | 1 cilindro con cañón, fogón redondo, 2 volantes   | s/i | s/i                 | Caja de humo de una máquina Floether (Breslau, Bromberg), Diámetro caldera 85cms                             | 19 |
| Nº 20 | Sector 3, Avenida Ercilla | Ransomes, Sims & Jefferies    | 23939 | Ipswich, Suffolk, Inglaterra           | 1911 | Avenida Ercilla, entre Villagrán y Almagro | 2 cilindros con cañón, fogón cuadrado, 2 volantes | s/i | Grace               | Diámetro caldera 1metro                                                                                      | 20 |
| Nº 21 | Sector 3, Avenida Ercilla | Ransomes, Sims & Jefferies    | 17275 | Ipswich, Suffolk, Inglaterra           | 1905 | Avenida Ercilla, entre Almagro y Freire    | 1 cilindro sin cañón, fogón cuadrado 2 volantes   | s/i | Grace               | Diámetro caldera 92cms, Cañón fuera de base                                                                  | 21 |
| Nº 22 | Sector 3, Avenida Ercilla | Davey, Paxman y Cº Ltd        | s/i   | Colchester, Essex, Inglaterra          | s/i  | Avenida Ercilla, entre Almagro y Freire    | 1 cilindro con cañón, fogón Cuadrado, 1 volante   | s/i | s/i                 | Diámetro caldera 73cms, cañón fuera de base                                                                  | 22 |
| Nº 23 | Sector 3, Avenida Ercilla | Ransomes, Sims & Jefferies Co | 17667 | Ipswich, Suffolk, Inglaterra           | 1905 | Avenida Ercilla, entre Almagro y Freire    | 2 cilindros sin cañón, fogón cuadrado 2 volantes  | s/i | s/i                 | Diámetro caldera 90cms                                                                                       | 23 |

|       |                              |                               |       |                                              |      |                                            |                                                          |       |                                                                                                                                                    |    |
|-------|------------------------------|-------------------------------|-------|----------------------------------------------|------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Nº 24 | Sector 3,<br>Avenida Ercilla | s/i                           | s/i   | Inglaterra                                   | 1908 | Avenida Ercilla, entre<br>Almagro y Freire | 1 cilindro, sin cañón,<br>fogón cuadrado, 1<br>volante   | s/i   | Se suma a solicitud<br>Declaratoria, Diámetro<br>78cms, Prueba Hidráulica<br>Caldera, 25.05.1908<br>Certificado Registro Nº<br>1096, 180 Lbs/pulg² | 24 |
| Nº 25 | Sector 3,<br>Avenida Ercilla | Marshall Sons & Cº<br>Ltd     | 82195 | Gainsborough,<br>Lincolnshire,<br>Inglaterra | 1927 | Avenida Ercilla, entre<br>Almagro y Freire | 2 cilindros con cañón,<br>fogón cuadrado 2<br>volantes   | s/i   | Williamson                                                                                                                                         | 25 |
| Nº 26 | Sector 3,<br>Avenida Ercilla | J.I. Case                     | s/i   | State of Wisconsin,<br>U.S.A                 | s/i  | Avenida Ercilla entre<br>Almagro y Freire  | 1 cilindro, sin cañón,<br>fogón cuadrado, 1<br>volante   | s/i   | s/i                                                                                                                                                | 26 |
| Nº 27 | Sector 3,<br>Avenida Ercilla | Robey & Cº Ltd.               | s/i   | Lincoln, Lincolnshire,<br>Inglaterra         | s/i  | Avenida Ercilla, entre<br>Almagro y Freire | 1 cilindro sin cañón,<br>fogón Cuadrado, 1<br>volante    | s/i   | s/i                                                                                                                                                | 27 |
| Nº 28 | Sector 3,<br>Avenida Ercilla | Marshall Sons &<br>Co.Ltd.    | s/i   | Gainsborough,<br>Lincolnshire,<br>Inglaterra | 1902 | Avenida Ercilla, entre<br>Almagro y Freire | 2 cilindros, con cañón,<br>fogón cuadrado, 2<br>volantes | s/i   | s/i                                                                                                                                                | 28 |
| Nº 29 | Sector 3,<br>Avenida Ercilla | Clayton &<br>Shuttleworth Ltd | s/i   | Lincoln, Lincolnshire,<br>Inglaterra         | s/i  | Avenida Ercilla, entre<br>Almagro y Freire | 1 cilindro, con cañón,<br>fogón redondo, 2<br>volantes   | s/i   | s/i                                                                                                                                                | 29 |
| Nº 30 | Sector 3,<br>Avenida Ercilla | Ruston, Proctor &<br>Co. Ltd  | 17272 | Lincoln, Lincolnshire,<br>Inglaterra         | 1893 | Avenida Ercilla, entre<br>Freire y Carrera | 2 cilindros sin cañón,<br>fogón cuadrado 2<br>volantes   | 16 Hp | Matthews,<br>Richards                                                                                                                              | 30 |
| Nº 31 | Sector 3,<br>Avenida Ercilla | Richard Garrett &<br>Sons     | s/i   | Leiston, Suffolk,<br>Inglaterra              | s/i  | Avenida Ercilla, entre<br>Freire y Carrera | 1 cilindro, con cañón,<br>fogón cuadrado, 1<br>volante   | s/i   | s/i                                                                                                                                                | 31 |
| Nº 32 | Sector 3,<br>Avenida Ercilla | Buffalo, Pitts<br>Company     | s/i   | State of New York,<br>U.S.A                  | s/i  | Avenida Ercilla entre<br>Freire y Carrera  | 2 cilindros sin cañón,<br>fogón cuadrado 1<br>volante    | s/i   | s/i                                                                                                                                                | 32 |

**ANÓTESE, TÓMESE RAZÓN Y PUBLÍQUESE**  
**POR ORDEN DE LA PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA**

**MÓNICA JIMÉNEZ DE LA JARA**  
**MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Lo que transcribo a usted para su conocimiento.

Saluda atentamente a usted.



**CRISTIÁN MARTÍNEZ AHUMADA**  
**SUBSECRETARIO DE EDUCACIÓN**

**Distribución:**

- Oficina General de Partes
- Contraloría General
- Diario Oficial
- División Jurídica
- Consejo de Monumentos Nacionales

1  
3  
1  
1  
1

Ingreso N° 10.958 -2009